

호남고속선 부용터널-77(15.895~15.905km, S75)

15K895

15K900

15K905

분조도상판크리트

TCL측면

TCL상면

TM.234.4

TM.042.2

②

16.0.2/0.9

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

③

15.0.1/0.4

TM.242.3

TM.104.3

④

16.0.2/0.3

⑤

15.0.1/0.4

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

TCL측면

TCL상면

세움콘크리트

(하행)

T1

(상행)

T2

(상행)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.9 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
6					61				
7					62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	여	명	용	역	사	이 복 영		열
									과 업	장 지	
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주순정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (제) 한국건설품질연구원	이 복 영	라 온 강 김 경 기 윤 석 기	간		0.220 (0.3m이하 : 흑색)		재료판리
									0.420 (0.3m초과 0.5m이하 : 황색)		월근노출
									0.620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)		누수습윤부
									1.020 (1.0m이상 : 분홍색)		시공이음판리,호판리